

Erfolgreiche Teilnahme an der InnoTrans in Berlin

Was war das für eine Messe! Wir konnten mit unserem auffälligen Standkonzept punkten und waren DER Besuchermagnet in unserer Halle. Ein Zug, der unsere Produkte zeigte, zog sich quer durch den Stand, darüber die Alpenkulisse. Wir hatten also auch ein Stückchen Schweiz mit dabei. Und wir konnten zeigen, wo unsere Produkte bereits eingesetzt werden. Sehen Sie selbst: Den Zug finden Sie in dieser Heftausgabe auf den Mittelseiten.

Viele Messebesucher blieben wegen dieses Eyecatchers stehen und kamen auf unseren Stand. So konnten wir uns pro Messetag über mehr als

100 Kontakte freuen. Darunter sind Neukunden, die wir jetzt von unseren Produkten und Dienstleistungen überzeugen dürfen.



Modell-Dampfloks aus Bayern

Die Firma Wimmer Maschinenbau im bayrischen Übersee hat ein Geschäftsfeld, zu dem viel Leidenschaft gehört: detailgerechte Nachbauten von Dampfloks für Gärten und Freizeitparks. Ziel und Herausforderung zugleich ist es, sich bei der Umsetzung sowohl technisch als auch optisch an das Original zu halten. Nur mit viel Sachverstand, Geduld und Erfindergeist bringt man ein nach alten Plänen gebautes und funktionierendes Modell auch zum Laufen.

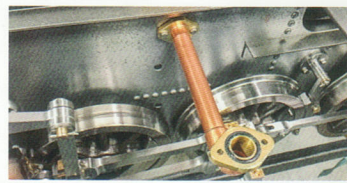
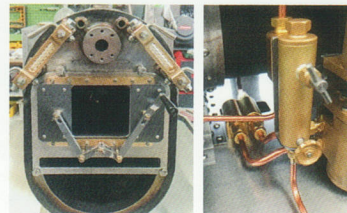
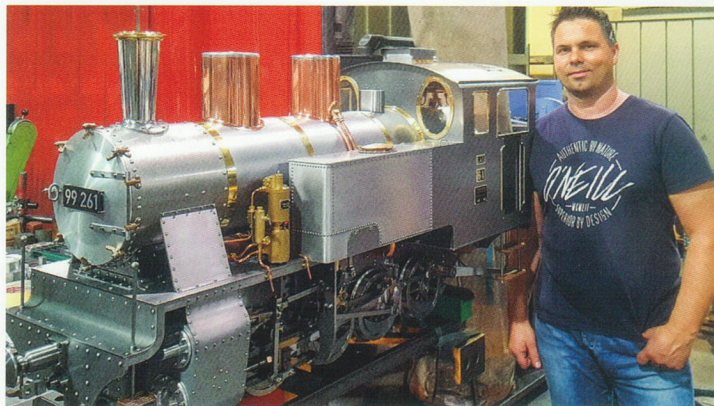
Alles hat mit einer Gartenbahn begonnen, die der Enkel von Porsche in Auftrag gegeben hat. Er wollte Kindern in seinem Garten eine Freude bereiten. In liebevoller Handarbeit entstand bei Wimmer die erste Dampfloks. Sie zieht bis zu 8 Wagen für 25 Erwachsene oder 30 Kinder.

Inzwischen dreht auch auf dem Werksgelände bei Wimmer eine Gartenbahn ihre Runden.

Bei einem Auftrag durfte SERTO das Unternehmen begleiten: Nach Vorlagen der Firma Krauss Maffei

aus München entwickelte und baute Wimmer eine «LAG 64» Dampfloks im Massstab 1:5. Messing- und Edelstahlverschraubungen von SERTO werden sowohl im Dampferzeuger als auch in diversen Bremsleitungen in der Dampfloks eingesetzt. Die kleinen Verschraubungen passen vom Design sehr gut ins Gesamtbild der Modell-Lokomotive.

Auf dem Bild präsentiert Herr Wolfgang Wimmer stolz diese Dampfloks mit eingebauten SERTO Produkten.



Sehr geehrte Kundinnen und Kunden, sehr geehrte Geschäftsfreunde,

Dieses Jahr war das Jahr der Jubiläen:

1956, vor genau 60 Jahren, wurde unser SERTO-Rohrverbindingssystem entwickelt und unter dem Namen SERTO auf dem Markt eingeführt. Seitdem ist unsere Klemmringverschraubung in vielen Branchen ein Begriff.

1976 wurde unsere Tochtergesellschaft EXMAR GmbH gegründet, EXMAR hat im Oktober den 40. Geburtstag gefeiert. Seit 2002 gehört EXMAR zur SERTO Group und wir profitieren gegenseitig voneinander.

Ganz neu konnten wir unsere chinesische Niederlassung eröffnen, die EXMAR China Ltd in Shanghai. Das Lager ist bestückt, das CCS Zertifikat eingetroffen und wir freuen uns bereits über gute Aufträge. Wir glauben weiter an unsere Chancen, weil wir von unseren Produkten und Dienstleistungen überzeugt sind.

Auch ich habe in diesem Jahr einen runden Geburtstag gefeiert und nehme dies zum Anlass, mein Arbeitspensum ab dem nächsten Jahr auf 60 % zu reduzieren. Ich stehe also der SERTO AG weiterhin mit meinem Wissen und meiner langjährigen Erfahrung zur Verfügung.

Einen Teil meiner Verantwortung gebe ich an Andreas Mühlthaler ab, der sich während der letzten Jahre auf diese Aufgabe vorbereitet hat. Er wird Sie ab der nächsten Ausgabe an dieser Stelle begrüßen.

Zum Jahresende wünsche ich Ihnen ein wunderschönes Weihnachtsfest, einen guten Rutsch in ein erfolgreiches Neues Jahr 2017 und alles Gute für Ihre berufliche und private Zukunft. Danke für die gute Zusammenarbeit und Ihre Treue.

Herzlichst

U. Düнки

Ihr Umberto Düнки
CEO SERTO AG